



Manual de Operações

V.1.0

Rev. Mar/2017

INTENCIONALMENTE

EM

BRANCO

Índice

Descrição	4
Informações acerca da Companhia	5
Códigos	5
Hubs.....	5
Pilotos.....	6
<i>Ranks</i>	6
<i>Type Ratings</i>	6
NOTAM's	7
FS Airlines	7
Voos	7
Voos de posição.....	7
Documentação e Manuais.....	8

	MANUAL DE OPERAÇÕES	4	
		V/PT/1.0	Mar/2017

Descrição

A **Lusojets** é uma companhia de aviação virtual destinada única e exclusivamente a simular operações de voo em contexto virtual nas plataformas *Microsoft Flight Simulator 2004/X/Steam®*, *Lockeed Martin Prepar3d®* e *X-Plane®*.

A companhia tem uma equipa diretiva cuja sua missão é a organização de todas as operações da mesma, bem como o respetivo apoio e suporte a todos os pilotos que queiram pertencer a esta VA.

A companhia é composta por duas frotas com operações distintas:

1. **Frota Business** – Destinada a voos fretados por passageiros ocasionais, VIP's e Governamentais;
2. **Frota Cargo** – Destinada a transporte de carga (regular e *charter*).

A **Lusojets** utiliza como plataforma de registo de voos o sistema associado à **FS Airlines** (www.fsairlines.net) o qual é de acesso fácil através do *site* da companhia (www.lusojets.org).

Todos os pilotos deverão ter conhecimento do presente manual e, se possível, possuir uma cópia do mesmo (em papel ou versão digital), para que possam esclarecer qualquer dúvida de uma forma mais célere, aceitando, na íntegra, as disposições abaixo aquando da sua inscrição na companhia.

A **Lusojets** exige o maior profissionalismo possível a todos os seus pilotos.

Para nós, profissionalismo não é só baseado nos conhecimentos de aeronáutica, aeronave e capacidades de pilotagem. Acima de tudo, o profissionalismo é saber estar na companhia, representá-la e saber ser humilde, com vontade de evoluir e aprender.

Informações acerca da Companhia

Códigos

Lusojets	
ICAO	LJT
IATA	N/A

Hubs

1. Aeródromo Municipal de Cascais:

A **Lusojets** tem a sua sede principal (*Main hub*) no Aeródromo de Cascais (LPCS/CAT), onde estarão baseados todos os aviões de pequeno porte que estejam ligados à frota *Business* da Companhia.

Neste Aeródromo, os aviões da companhia deverão ser parqueados preferencialmente no *apron* D, podendo também ser utilizado, em caso de necessidade, o *apron* C.

2. Aeroporto de Beja:

No Aeroporto de Beja (LPBJ/BYJ), estarão baseados todos os aviões de médio porte que estejam ligados a ambas as frotas.

Neste Aeroporto, alertamos para o facto de o mesmo ser partilhado por operações civis e militares, devendo todos os aviões que operem neste Aeroporto ficar parqueados no *apron* civil, com saída pelo *taxiway* J.

3. Aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto):

No Aeroporto Francisco Sá Carneiro, no Porto (LPPR/OPO), estarão baseados todos os aviões de grande porte que estejam ligados à frota de transporte de carga.

Neste Aeroporto, todos os aviões deverão ficar parqueados nos *aprongs* T ou W.




Pilotos

Ranks

Qualquer piloto que se inscreva na Lusojets, inicia desde logo a sua carreira como Primeiro-oficial (*First Officer*), sendo que ao obter as 150h de voo na companhia passa ao posto de Comandante (*Captain*).

Qualquer piloto que obtenha uma pontuação igual ou inferior a 70% em três ou mais voos consecutivos, será contactado por algum dos membros da equipa diretiva a fim de esclarecer qualquer problema que possa existir.

Qualquer piloto que obtenha uma pontuação igual ou inferior a 50% em três ou mais voos consecutivos, será contactado por algum dos membros da equipa diretiva podendo ainda ser submetido a uma ou mais sessões de treino, caso se afigure necessário.

	1º Oficial Piloto (First Officer)
	Comandante (Captain)
	Comandante-Instrutor / Staff

Type Ratings

Todos os pilotos têm acesso a todos os aviões da companhia, sendo atribuído no momento da aceitação da inscrição, todos os *type ratings* correspondentes aos aviões existentes na frota da companhia.

NOTAM's

A companhia, através da equipa diretiva, emitirá notificações e NOTAM's para todos os pilotos da companhia, sempre que necessário, informando-os assim de procedimentos a adoptar bem como de operações a serem realizadas.

FS Airlines

Voos

Todos os pilotos são obrigados a voar conforme os destinos que surjam na base de dados da companhia no *FS Airlines*.

Os voos deverão ser realizados, preferencialmente, em ambiente *online* numa das redes existentes, IVAO ou VATSIM.

É obrigatória a reserva do voo no sistema, a qual deverá ser feita através do site da companhia, na secção *Crew Center*.

É também obrigatória a realização de pelo menos 1 voo por mês de forma a manter-se ativo na companhia.

Voos de posição

Os voos de posição serão normalmente efetuados por membros da equipa diretiva ou por comandantes instrutores, sendo que poderão ser contactados outros pilotos conforme as necessidades.

 MANUAL DE OPERAÇÕES	8	
	V/PT/1.0	Mar/2017

Documentação e Manuais

A equipa diretiva publicará a documentação e manuais que achar necessários no site da companhia (www.lusojets.org).

A equipa diretiva disponibilizará, ainda, os seguintes documentos no seu site:

- Manual de Operações;
- FCOM da frota *Business*;
- FCOM da frota *Cargo*;
- Manual de utilização do Cliente do *FS Airlines*;
- *Checklists*;
- Documento de preparação de voo.